

## A-Start pehmokäynnistimen säätöohje

### **Yleistä**

**A-Start**<sup>®</sup> on vaihtovirtamoottorin pehmokäynnistin. Käyttökohteita ovat moottorikäytöt, joissa mekaaninen nykäisy ja/tai käynnistys virtapiikki aiheuttavat ongelmia. A-Startin käynnistysramppi säädetään käynnistysmomentin(virran), ei ajan avulla. **A-Start**<sup>®</sup> tunnistaa automaattisesti koska moottori on saavuttanut työkierrokset.

### **Toiminta**

#### **Ohjainyksikkö DRV**

**A-Start**<sup>®</sup> aloittaa käynnistyksen puolen sekunnin magnetointi jaksolla. Tämän jälkeen pehmokäynnistin alkaa kiihdyttää säädetyllä momentilla(trimmeri Ts, lisätietoa säätämisestä kohdassa säätö). Kun työkierrokset on saavutettu(jättämä noin 10%), tyristorin ohituskontaktori kytkeytyy kiinni ja moottori käy kiinteän verkon kautta. ”Moottori käy” tieto saadaan ohituskontaktorin apukoskettimelta.

### **KytKentä**

KytKennässä noudatetaan A-Startin mukana seuraavaa kytKentä-kaaviota. Yleisimmät kytKentä kaaviot löytyvät myös kotisivuiltamme [www.ateo.fi](http://www.ateo.fi).

### **Säätö**

**A-Start**<sup>®</sup> pehmokäynnistin on perussäädetty tehtaallamme arvoon 4xIn. Saadaksesi oikean käynnistysmomentin sinun tarpeisiin, käynnistä moottori ja säädä tarvittaessa haluttu käynnistysmomentti. Suurentaaksesi momenttia käännä trimmeriä(Ts) myötäpäivään ja pienentääksesi käännä vastapäivään. Säätöalue on 240°, noin 2,5-5,5xIn riippuen pääjännitteestä.

Varmista että käynnistysmomentti on riittävä jotta moottori saavuttaa täydet työkierrokset ja ohituskontaktori vetää.

### **HUOM!**

Toteuta moottorikohtainen kompensointi erillisellä kontaktorilla.